

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	zdwkrakow
NO_DOC_EXT:	2021-008582
SOFTWARE_VERSION:	11.0.3
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	i.gesiarz@zdw.krakow.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

## Sprostowanie

### Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

#### Usługi

#### Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

#### **Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

##### I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie

Krajowy numer identyfikacyjny: PL21

Adres pocztowy: ul. Głowackiego 56

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Kod pocztowy: 30-085

Państwo: Polska

E-mail: [i.gesiarz@zdw.krakow.pl](mailto:i.gesiarz@zdw.krakow.pl)

Tel.: +48 124465810

Faks: +48 124465702

##### **Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://www.zdw.krakow.pl>

#### **Sekcja II: Przedmiot**

##### II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

##### II.1.1) **Nazwa:**

Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na rz. Dunajec – opracowanie dokumentacji projektowej (...) – z uwagi na brak miejsca cała nazwa podana w sekcji II.1.4.

Numer referencyjny: ZDW-DN-4-271-87/20

##### II.1.2) **Główny kod CPV**

71322000 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

##### II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

##### II.1.4) **Krótki opis:**

Pełna nazwa zamówienia (w związku z niewystarczającą ilością miejsca w sekcji II.1.1 nie było możliwe wskazanie tam pełnej nazwy zamówienia, przez co została ona wskazana w niniejszym punkcie):

Budowa połączenia DK 87 z DW 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na rz. Dunajec – opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji umożliwiających realizację inwestycji, pełnienie nadzoru autorskiego.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy połączenia drogi krajowej nr 87 z drogą wojewódzką nr 969 w Nowym Sączu wraz z budową mostu na rzece Dunajec – w podziale na zakres podstawowy zamówienia oraz zakres opcjonalny zamówienia.

Szczegółowe określenie przedmiotu zawiera Opis przedmiotu zamówienia (OPZ) stanowiący zał. nr 1 SIWZ

#### **Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

##### VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

20/01/2021

**VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: zdwkrakow

Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-178781

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 255-641623

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 28/12/2020

**Sekcja VII: Zmiany****VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

**VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie:

1) wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości co najmniej 1 km,

2) wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o długości całkowitej (rozpiętości przęsła) co najmniej 50 m, zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej;

3) pozyskał co najmniej jedną decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną dla drogi co najmniej wojewódzkiej lub drogi odpowiadającej tej kategorii.

**UWAGA!**

— Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach jednego, tych samych lub odrębnych zadań,

— Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzania spełniania przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku.

Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełniania tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego / danych zadania / zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości

zadania / zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego / ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości co najmniej 1 km;

2) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości co najmniej 1 km każda;

3) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o długości całkowitej (rozpiętości przęsła) co najmniej 50 m;

4) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY MOSTOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o długości całkowitej (rozpiętości przęsła) co najmniej 50 m.

(dalszy opis warunku niżej)

Powinno być:

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamawiający w zakresie tego warunku określa następujące minimalne poziomy zdolności:

1. Wykonawca spełnia warunek jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie:

- 1) wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości co najmniej 1 km,
- 2) wykonał co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogowego obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 50 m, zlokalizowanego w ciągu drogi publicznej;
- 3) pozyskał co najmniej jedną decyzję ZRID, decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję równoważną dla drogi co najmniej wojewódzkiej lub drogi odpowiadającej tej kategorii.

**UWAGA!**

— Wykonanie usług wskazanych w ppkt 1 – 3 mogło nastąpić w ramach jednego, tych samych lub odrębnych zadań,

— Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazywania na potrzeby potwierdzania spełniania przez Wykonawcę niniejszego warunku udziału w postępowaniu doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum), za miarodajne z punktu widzenia wykazania spełniania tego warunku zostanie uznane jedynie doświadczenie polegające na faktycznej realizacji prac wskazanych w treści tego warunku.

Nie zostanie uznane za potwierdzenie spełniania tego warunku legitymowanie się nabyciem doświadczenia w realizacji zadania / zadań wykonanego / wykonanych przez grupę wykonawców (np. konsorcjum) jedynie poprzez fakt bycia jednym z członków tej grupy (np. członkiem konsorcjum), jeżeli faktycznie nie zrealizowało

się w ramach tego zadania / tych zadań prac wskazanych w treści tego warunku, chyba że Wykonawca wykaże, iż nawet pomimo braku faktycznej realizacji w ramach danego / danych zadania / zadań wskazanych w warunku prac to jednak zakres i przedmiot czynności, obowiązków i odpowiedzialności faktycznie odnosił się do całości zadania / zadań (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych), co oznaczałoby nabycie doświadczenia odnośnie całości jego / ich przedmiotu (tj. również do prac faktycznie niewykonywanych).

2. Wykonawca spełnia warunek, jeżeli wykaże, że dysponuje:

1) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy drogi klasy co najmniej G lub drogi odpowiadającej tej klasie o długości co najmniej 1 km;

2) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej dwa projekty budowlane budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy dróg klasy co najmniej G lub dróg odpowiadających tej klasie o długości co najmniej 1 km każda;

3) jedną osobą na stanowisko PROJEKTANTA BRANŻY MOSTOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 50 m;

4) jedną osobą na stanowisko SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY MOSTOWEJ, która:

- posiada odpowiednie uprawnienia do projektowania,
- wykonała (lub dokonała sprawdzenia) w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert co najmniej jeden projekt budowlany budowy, rozbudowy, odbudowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości przęsła co najmniej 50 m.

(dalszy opis warunku niżej)

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 16/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 17/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 16/02/2021

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 17/02/2021

Czas lokalny: 13:00

## VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**